

ഉത്തരം.

സാങ്കേതികമായ ചില വിഷമതകൾ ഉണ്ടാകാനിടയുണ്ടെന്ന് തവ ഞെൻറീനു തോന്നിയതിനാലാണ് കിഴക്കേക്കോട്ടു—നരിമാമുട്ട് സിററി ബസ്സ് സർവ്വീസ് വേണ്ടെന്നു തീരുമാനിച്ചത്. ഈ ലൈനിൽ ഭാടുന്ന പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിലെ യാത്രക്കൂലി നാലണയാണ്. ഇത് തവഞെൻറു് ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ബസ്സിലെ നിരക്കിനെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതലല്ല.

UNSTARRED QUESTIONS POSTED FOR ANSWER ON
21-4-1955.

കൃഷികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം.

367. [1] ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ :

(എ) നെയ്യാർ ഡാം പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ റിസർവയർ ഏരിയയിൽപ്പെട്ട കൃഷിഭൂമിയും, പാർപ്പിടങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടാനിടയുള്ള കൃഷിക്കാർ എത്രയാണ് ;

(ബി) ആകെ നഷ്ടപ്പെടാവുന്ന ഭൂമിയുടെ വിസ്തൃതി എന്താണ് ;

(സി) കൃഷിക്കാർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതു സംബന്ധിച്ച് എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ഡി) പകരം ഭൂമി നൽകുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ഉത്തരം.

(എ) 375 കൃഷിക്കാർക്ക് ഭൂമിയും പാർപ്പിടങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ട വാൻ ഇടയുണ്ട്.

(ബി) 1097.29 ഏക്കർ.

(സി) നഷ്ടപ്പെടുന്ന ഭൂമി സക്കാർ വക കാണിപ്പാറ ഭൂമിയാണ്. അനധികൃതപ്രവേശനം മൂലവും കുത്തകപ്പാട്ടുമായും കക്കികൾ കൈവശം വച്ച് അനുഭവിച്ചുവരുന്ന സക്കാർ ഭൂമിയായതുകൊണ്ട് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്ത് ഒഴിപ്പിക്കാൻ ചട്ടമില്ല. ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ വെറുതെ ഒഴിയേണ്ടതാണ്.

(ഡി) ഇതിനെപ്പറ്റി വേണ്ട അന്വേഷണം നടത്തിയതിൽ മറ്റു യാതൊരു സ്ഥലവുമില്ലാതെ ഭവനരഹിതരായി 31 കുടുംബക്കാർ വരുന്നതാണെന്ന് കാണുകയാൽ അവർക്ക് ദേവികുളം പീരമേട് കാള നൈസേഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഭൂമി കൊടുക്കുന്നതിനു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കുന്നംകുളം സബ് ട്രഷറി.

368. [2] ശ്രീ. തലേക്കര കെ. കൃഷ്ണൻ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ആഭ്യന്തരകാര്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കുന്നംകുളത്ത് ഒരു സബ് ട്രഷറി തുടങ്ങുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

ഉത്തരം.

ഈ കാര്യം ഗവണ്മെൻറിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഇരിക്കുകയാണ്.

2/1857/V